



**Откройте новые возможности наших  
антифрикционных лаков.**

**BERUCOAT MC**



## Новые возможности антифрикционных лаков

### **Законченное дело**

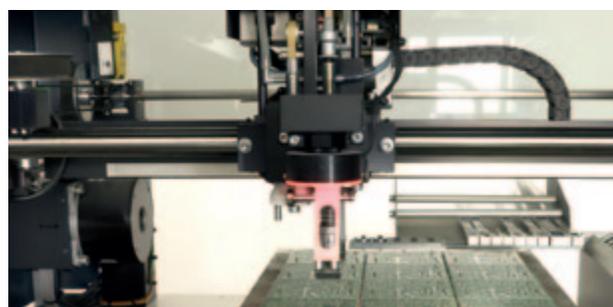
Антифрикционные лаки, называемые часто Anti-Friction-Coatings, представляют собой сухие, нелипкие смазочные материалы, которые по своей формуляции аналогичны обычным промышленным лакам. Как правило, они содержат твердые смазывающие частицы в качестве пигментов и смолу в качестве связующего материала. С новой продуктовой линейки BERUCOAT MC начинается новая эра антифрикционных лаков. У этих новых продуктов фирмы BECHER применяется передовая технология микрокапсул. Шарикоподобные капсулы, которые можно рассмотреть только под микроскопом, наполнены смазочным веществом и «утоплены» в поверхности лака.

### **Смазка по мере необходимости**

Микрокапсулы этого нового типа антифрикционного лака выделяют смазывающее вещество лишь при наличии нагрузок на поверхности трения или поверхности смазки. В этот момент образуется высокоэффективная смазывающая пленка между поверхностями трения.

### **Высочайшая продуктивность**

Новый смазочный продукт подкупает в первую очередь своим долгим сроком действия.





Приведенные ниже результаты испытаний на стенде абразивного износа (тест колебание-трение-износ, см. график) показали, что антифрикционные лаки ВЕСНЕМ с микрокапсульной технологией, служат в три раза дольше, чем обычные антифрикционные лаки. Благодаря новейшей технологии микрокапсул, поверхности трения остаются сухими — на них нет и следов смазки. Несмотря на то, что задействуется жидкое смазывающее средство, не наблюдается запыления или загрязнения смазываемой поверхности. Этот эффект достигается благодаря тонкому распределению смазки с микрокапсульной технологией.

#### **Простое обращение, разностороннее применение**

Размещенные в лаковой системе на водной базовой основе микрокапсулы, распределяются и наносятся точно на то место, которое подлежит смазке. Как и у обычных антифрикционных лаков, можно использовать технологии погружения, распыления, нанесения на детали россыпью. Благодаря низким температурам высыхания, продукт можно превосходно применять как идеальное средство покрытия для синтетических материалов, боящихся повышения температур. Дополнительное преимущество: антифрикционные лаки допускают цветовую подгонку и адаптацию.

#### **Инновативные технологии для Вашего использования**

Возможными сферами применения BERUCOAT MC являются: автомобильная промышленность, машиностроение и выпуск фурнитуры.



Технологии будущего сегодня.



**Специальные смазочные материалы**



**Промышленные смазочные материалы**



**Металлообработка**



**Технология обработки давлением**



**CARL BEICHEM GMBH**

Weststr. 120, 58089 Hagen, Germany

Phone: +49 2331 935-0, Fax: +49 2331 935-1199

Email: [bechem@bechem.de](mailto:bechem@bechem.de), [www.bechem.com](http://www.bechem.com)

**Представительство КАРЛ БЕХЕМ ГМБХ  
в России и СНГ:**

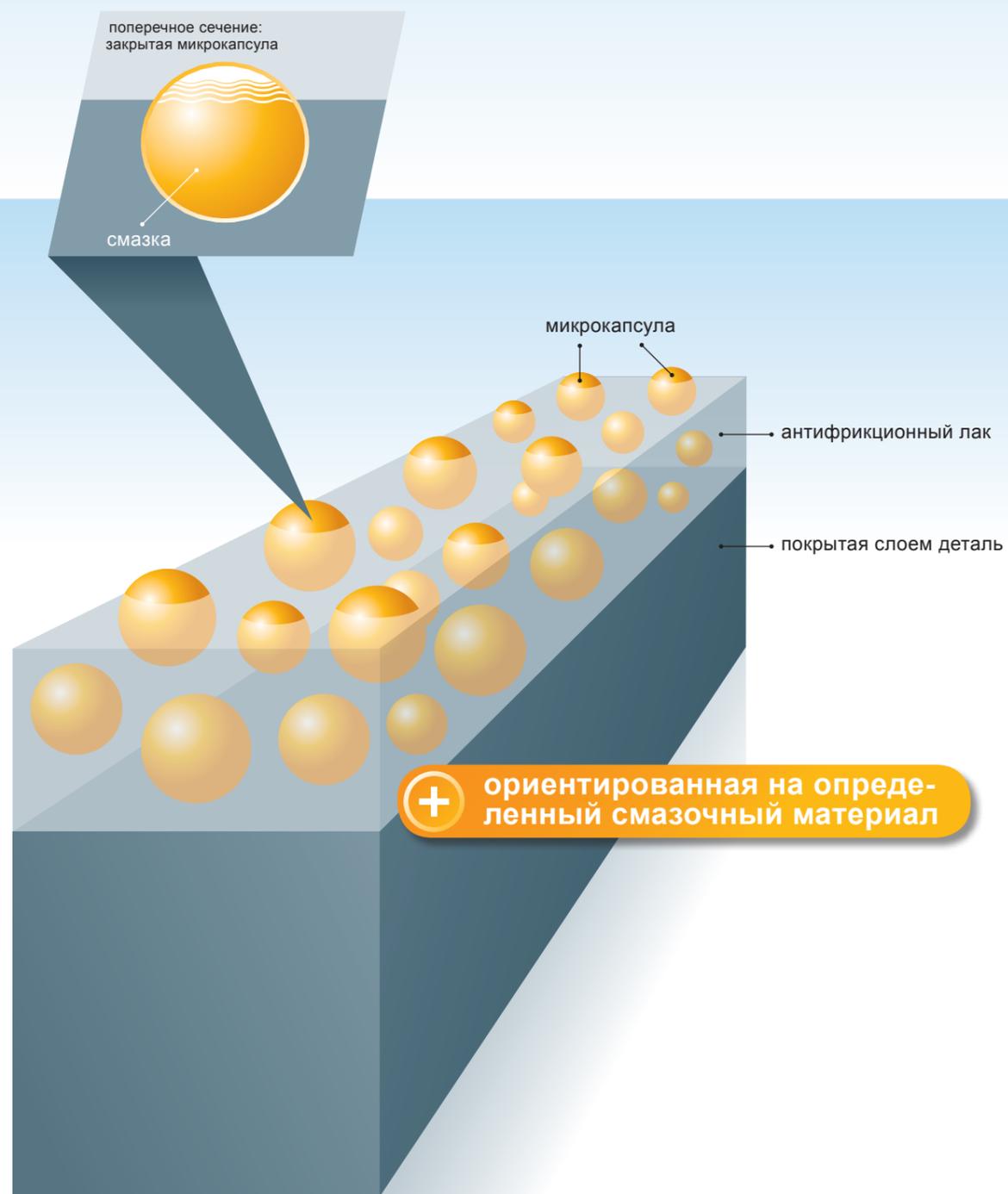
142100, Московская область, г. Подольск  
улица Комсомольская, дом 1

Телефон +7 499 390 33 62, Факс +7 4967 52 54 63  
[bechem@bechem.ru](mailto:bechem@bechem.ru), [www.bechem.ru](http://www.bechem.ru)

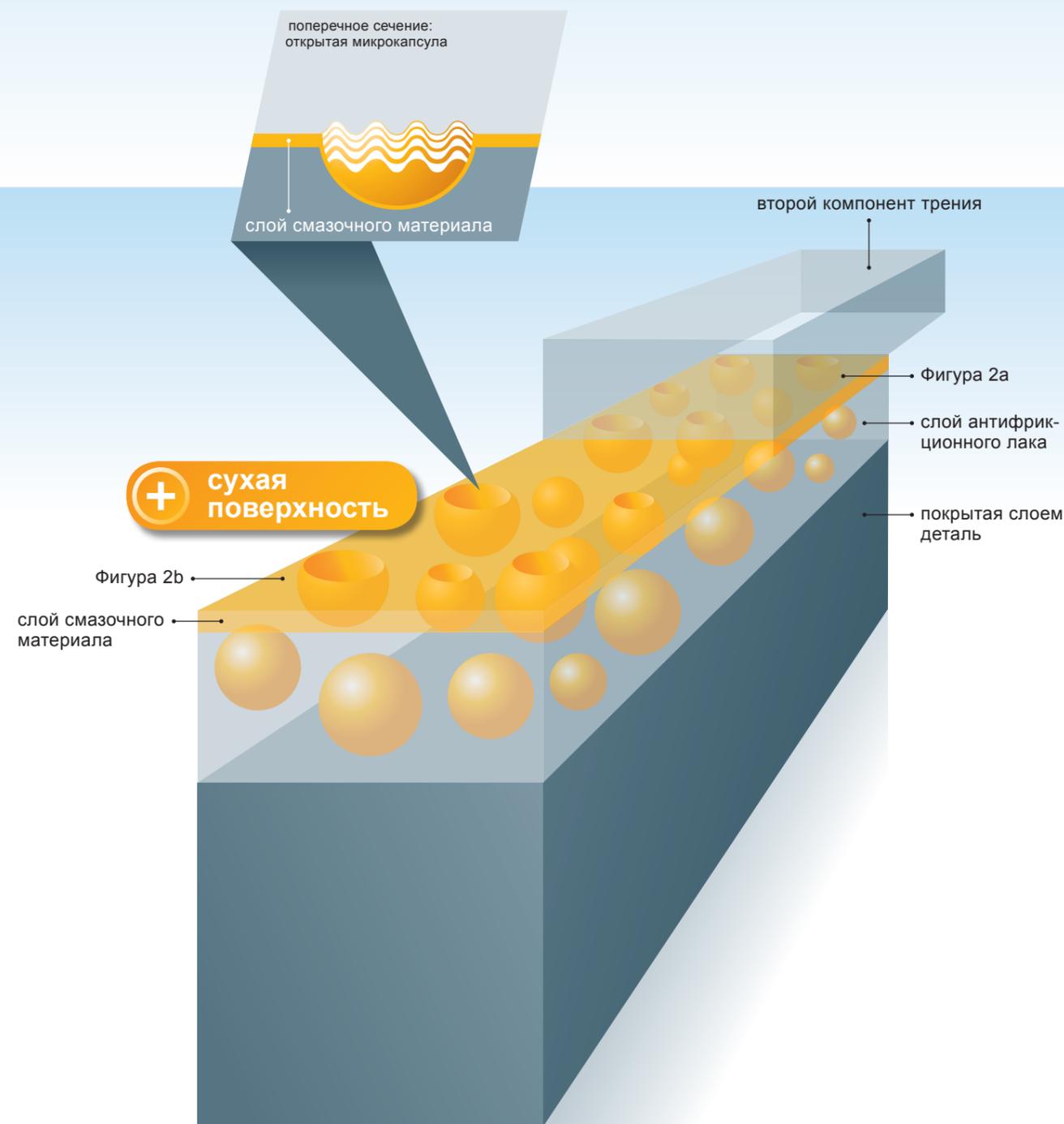
1

# ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ МИКРОКАПСУЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

**Фаза 1:** Покрытая BERUCOAT MC рабочая деталь до контакта с поверхностью трения



**Фаза 2:** Покрытая BERUCOAT MC деталь во время контакта (Фигура 2a) и после контакта с поверхностью трения (Фигура 2b)



2

## PERFORMANCE BERUCOAT MC vs. MoS<sub>2</sub>-антифрикционный лак

**ТЕСТ:** Сравнительный тест колебание-трение-износ – контрольный прогон с BERUCOAT MC и обычным MoS<sub>2</sub>-антифрикционным лаком

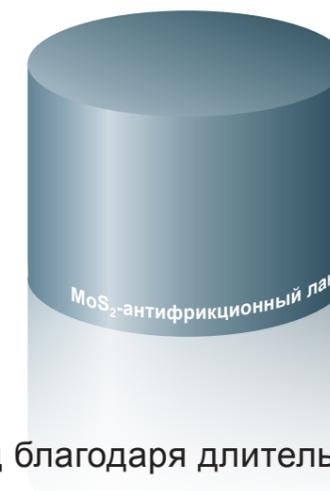


**+** постоянный коэффициент трения

Сравнительный результат теста колебание-трение-износ обычного, базирующегося на растворителе MoS<sub>2</sub>-лака горячей сушки и базирующегося на воде, антифрикционного лака воздушной сушки из серии BERUCOAT MC, наглядно иллюстрируют разницу коэффициента трения во время эксперимента. Из графика видно, что коэффициент трения у нового BERUCOAT MC остается неизменным, в то время, как кривая антифрикционного лака MoS<sub>2</sub>-постоянно отклоняется.

Благодаря передовым технологиям микрокапсул, срок службы новых антифрикционных лаков увеличивается в три раза по сравнению с обычными антифрикционными лаками. Уже спустя несколько часов работы, у рекомендуемого MoS<sub>2</sub>-лака наблюдается контакт металл/металл, который приводит к задирам. На практике это означает, что смазанные детали очень тяжело приводятся в движение и начинается износ. BERUCOAT MC гарантирует длительный срок службы пары трения без повреждения.

**+** срок службы дольше в три раза



- низкий расход благодаря длительному сроку службы
- места смазок остаются сухими на ощупь
- низкая опасность загрязнения
- низкая температура высыхания
- возможна цветовая подгонка

↑ СРОК СЛУЖБЫ